

Energie- en CO2 beoordeling 2024/2025

1 januari 2024 t/m 31 december 2025

Strongbox Capital B.V.



Ground Research
Bodemonderzoek



**Schone bodem realiseren
voor toekomstige
generaties.**

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Trendanalyse	5
2.1. Energieverbruik	6
3. CO2 Voetafdruk	8
3.1. Emissie-inventaris scope 1 en 2	9
3.2. Emissie-inventaris scope 3	11
3.3. Intensiteitswaarde	11
3.4. Overige Beïnvloedbare Emissies	12
3.4.1. Biogene emissies	12
4. Maatregelen	13
4.1. Maatregelen per status	13
4.2. Scenario's	15
5. Aanbevelingen	16
6. Bijlage additionele grafieken	17
6.1.1. Elektraverbruik	17
6.1.2. Aardgasverbruik	17
6.1.3. Diesilverbruik	18
6.1.4. Benzineverbruik	19

1. Inleiding

Het inzichtelijk maken van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot vormt een essentiële basis voor het structureel verduurzamen van onze organisatie. Door het opstellen van een emissie-inventarisatie conform de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder verkrijgen wij inzicht in de belangrijkste emissiebronnen binnen onze bedrijfsvoering. Dit stelt ons in staat om gerichte reductiedoelstellingen te formuleren en passende maatregelen te implementeren.

Onze organisatie heeft als missie het duurzaam toevoegen van waarde aan grond- en afvalstoffen, met voortdurende aandacht voor mens, milieu en bedrijfscontinuïteit. Vanuit de gedachte van de 3P's (People, Planet en Profit) nemen wij nadrukkelijk verantwoordelijkheid voor de impact van onze eigen activiteiten op het klimaat. Het beheersen en reduceren van ons energieverbruik en onze CO₂-uitstoot maakt integraal onderdeel uit van dit beleid.

Wij streven naar een zo efficiënt en doelmatig mogelijk gebruik van brandstoffen, gas en elektriciteit binnen onze bedrijfsprocessen. Door structurele monitoring, continue verbetering en het nemen van passende reductiemaatregelen werken wij aan een toekomstbestendige organisatie. Hiermee leveren wij een aantoonbare bijdrage aan nationale en internationale klimaatdoelstellingen en geven wij invulling aan onze verantwoordelijkheid als duurzame onderneming.

2. Trendanalyse

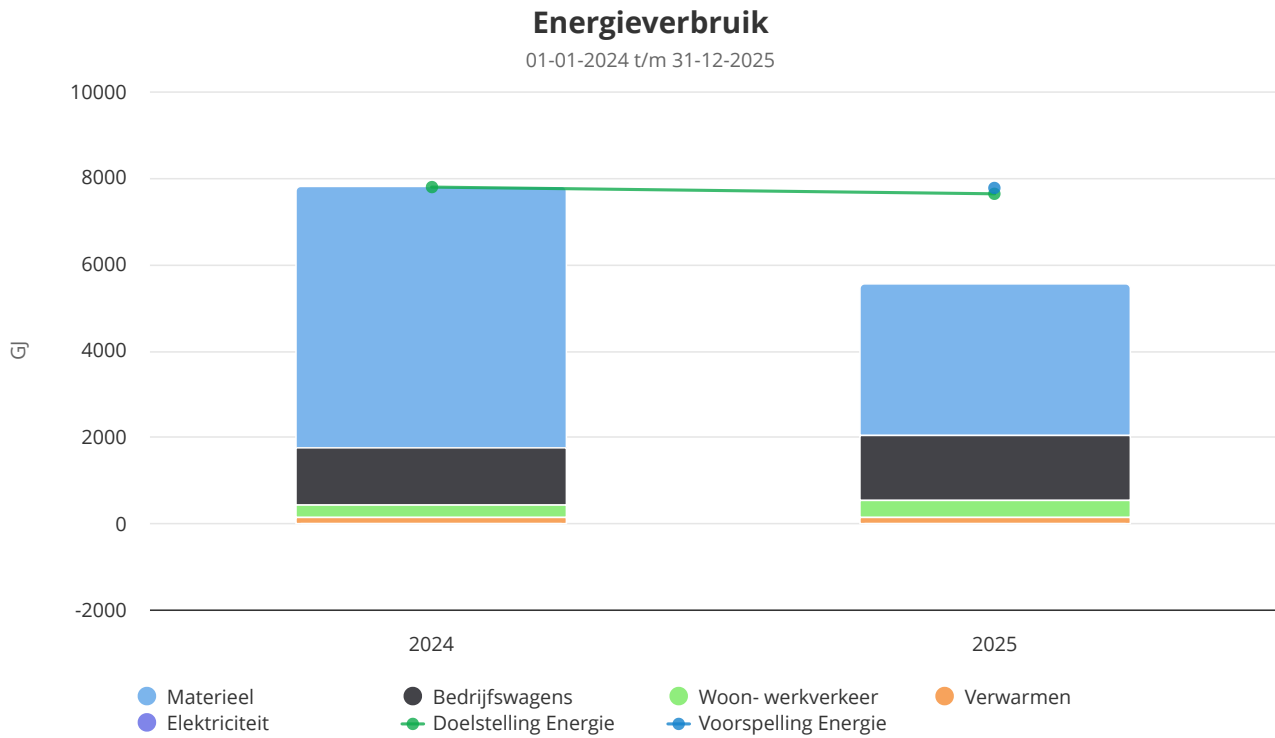
Het verslagjaar 2024 betreft het eerste jaar waarin de CO₂-uitstoot binnen de organisatie is geïnventariseerd conform de systematiek van de CO₂-Prestatieladder. Dit jaar fungeert derhalve als nulmeting en referentiejaar voor toekomstige trendanalyses.

Uit de emissie-inventarisatie blijkt dat het grootste aandeel van de totale CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsbussen en het ingezette materieel. Aangezien deze middelen hoofdzakelijk op diesel functioneren, vormen zij de meest significante emissiebronnen binnen de organisatie. Binnen deze categorieën ligt dan ook het grootste reductiepotentieel.

Daarnaast levert het gas- en elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand een aantoonbare, zij het relatief kleinere, bijdrage aan de totale CO₂-uitstoot. Ook binnen deze energiestromen bestaan mogelijkheden tot optimalisatie en verdere emissiereductie.

Inmiddels zijn de gegevens van 2025 ingevoerd. Hieruit blijkt dat het diesilverbruik in 2025 aanzienlijk lager is ten opzichte van 2024. Deze daling wordt voornamelijk veroorzaakt door een sterk afgenomen inzet van het materieel van Greenbox. Door veel stilstand als gevolg van storingen en uitval van onder andere de shredder, de Hitachi en de zeefinstallatie zijn minder draaiuren gemaakt. Hierdoor is het diesilverbruik van het materieel fors afgenomen. De daling van de CO₂-uitstoot in 2025 hangt daarom grotendeels samen met de verminderde operationele inzet van het materieel.

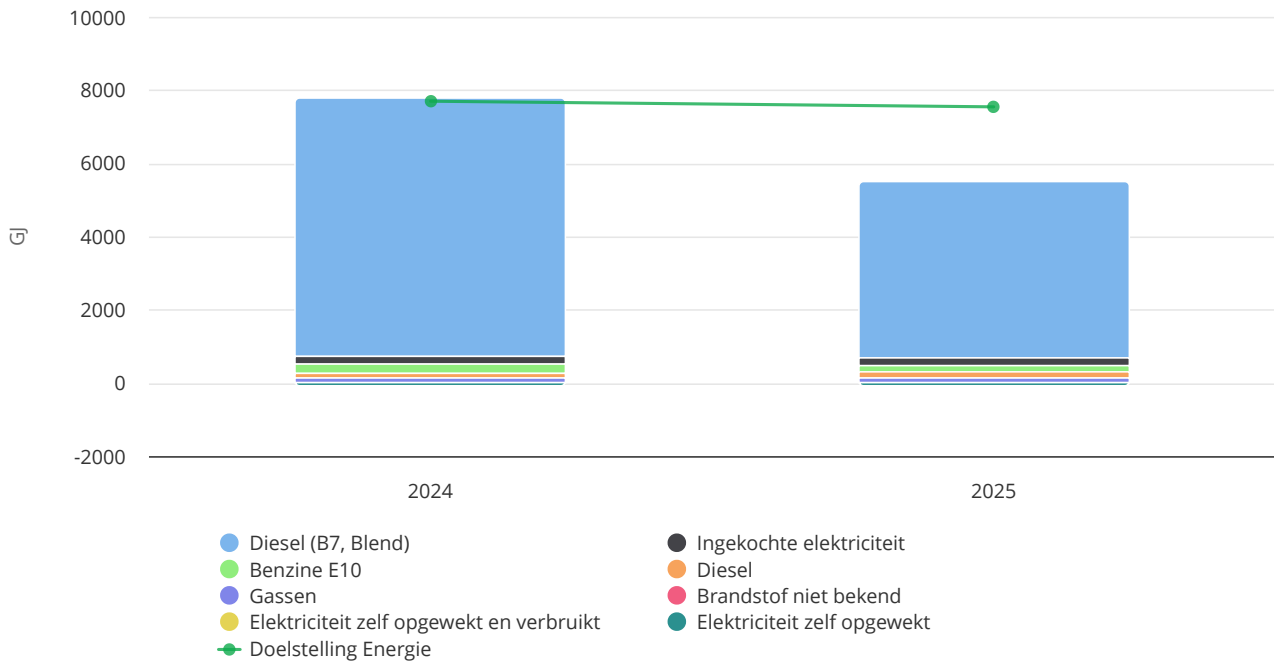
2.1. Energieverbruik



Energieverbruik (GJ)	2024	2025
Materieel	6.038,9	3.525,2
Bedrijfswagens	1.340,8	1.514,7
Woon- werkverkeer	300,8	394,2
Verwarmen	116,4	113,4
Elektriciteit	-15,1	-21,3
Totaal	7.781,7	5.526,1
Doelstelling Energie	7.781,7	7.626,1
Voorspelling Energie		7.761,2

Energieverbruik per energiedrager

01-01-2024 t/m 31-12-2025

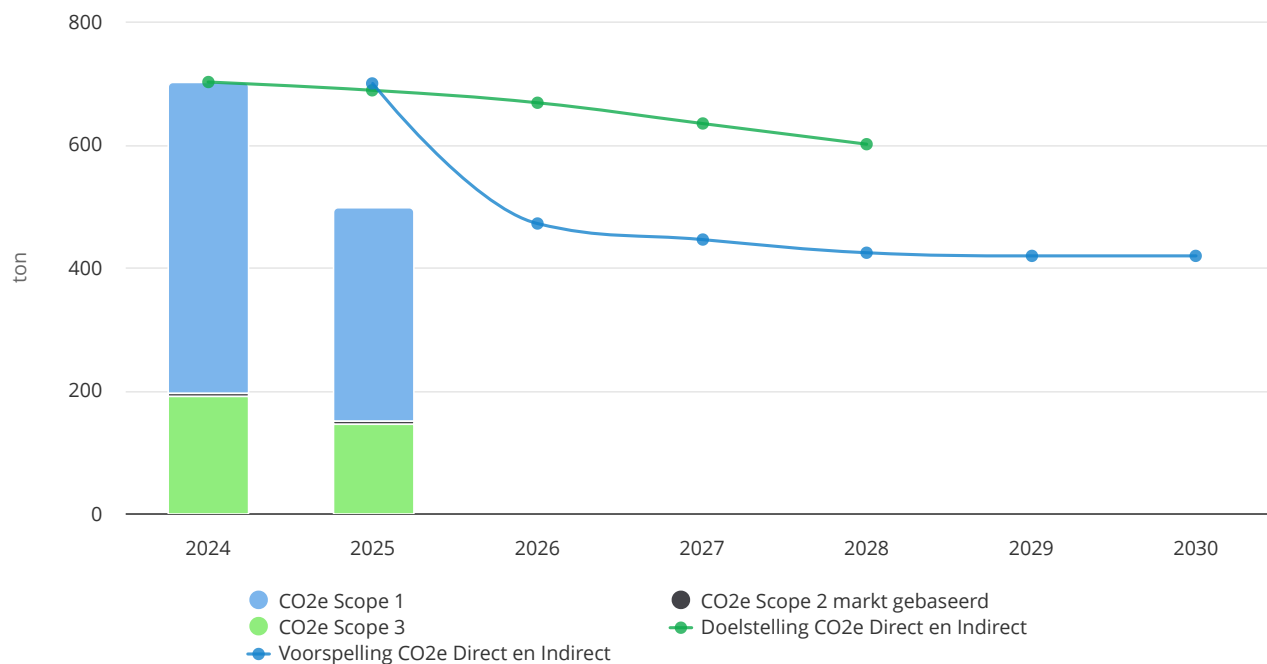


Energieverbruik per energiedrager (GJ)	2024	2025
Diesel (B7, Blend)	7.062,25	4.800,64
Ingekochte elektriciteit	211,93	223,54
Benzine E10	236,35	154,53
Diesel	160,50	188,20
Gassen	116,36	113,43
Brandstof niet bekend	0,00	0,00
Elektriciteit zelf opgewekt en verbruikt	-30,56	-30,56
Elektriciteit zelf opgewekt	-61,12	-65,96
Totaal	7.695,70	5.383,82
Doelstelling Energie	7.695,70	7.541,79

3. CO₂ Voetafdruk

CO₂ uitstoot per scope

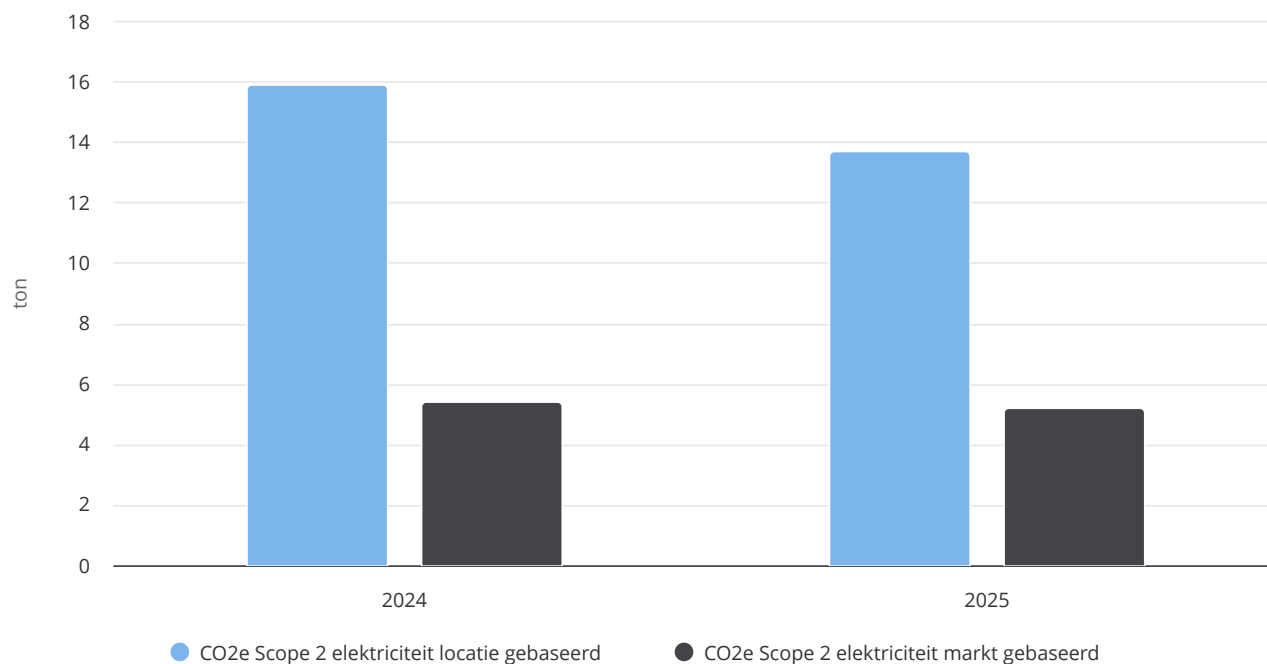
01-01-2024 t/m 31-12-2030



CO ₂ uitstoot per scope (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO ₂ e Scope 1	507,08	346,16					
CO ₂ e Scope 2 markt gebaseerd	5,38	5,17					
CO ₂ e Scope 3	188,90	145,57					
Totaal	701,35	496,89					
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect	701,35	687,87	667,65	633,95	600,25		
Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect		699,05	471,25	445,17	423,71	418,60	418,60

CO2 Scope 2 Markt gebaseerd vs Locatie gebaseerd

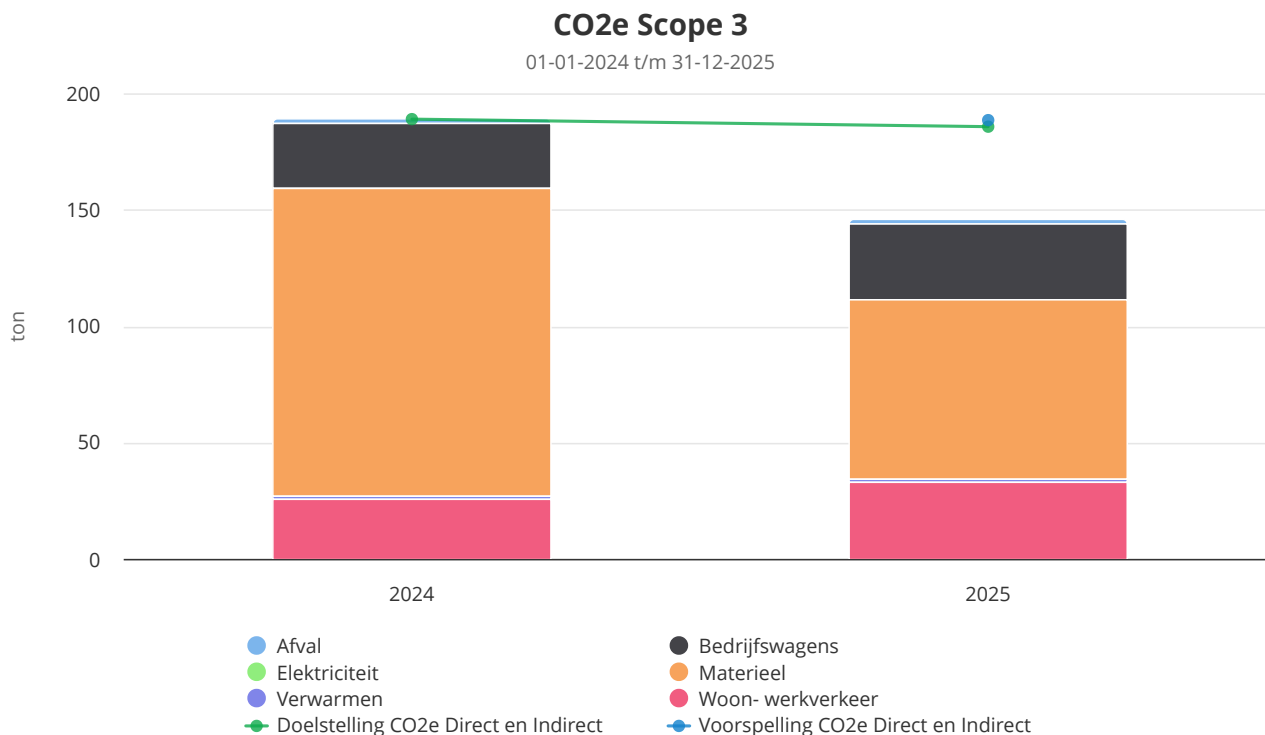
01-01-2024 t/m 31-12-2025



CO2e Scope 2 markt gebaseerd (ton)	2024	2025
Greenbox B.V.	0,00	0,00
Groba Grondbeheer	5,38	5,17
Ground Research B.V.	0,00	0,00
GRS Milieu B.V,	0,00	0,00
Totaal	5,38	5,17

CO2e Scope 2 locatie gebaseerd (ton)	2024	2025
Greenbox B.V.	1,11	1,31
Groba Grondbeheer	8,93	7,42
Ground Research B.V.	4,35	3,68
GRS Milieu B.V,	1,51	1,25
Totaal	15,89	13,66

3.2. Emissie-inventaris scope 3



CO2e Scope 3 (ton)	2024	2025
Afval	1,59	1,71
Bedrijfswagens	28,34	32,29
Elektriciteit	0,00	0,00
Materieel	131,96	77,37
Verwarmen	1,31	1,27
Woon- werkverkeer	25,71	32,93
Totaal	188,90	145,57
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	188,90	185,67
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		188,47

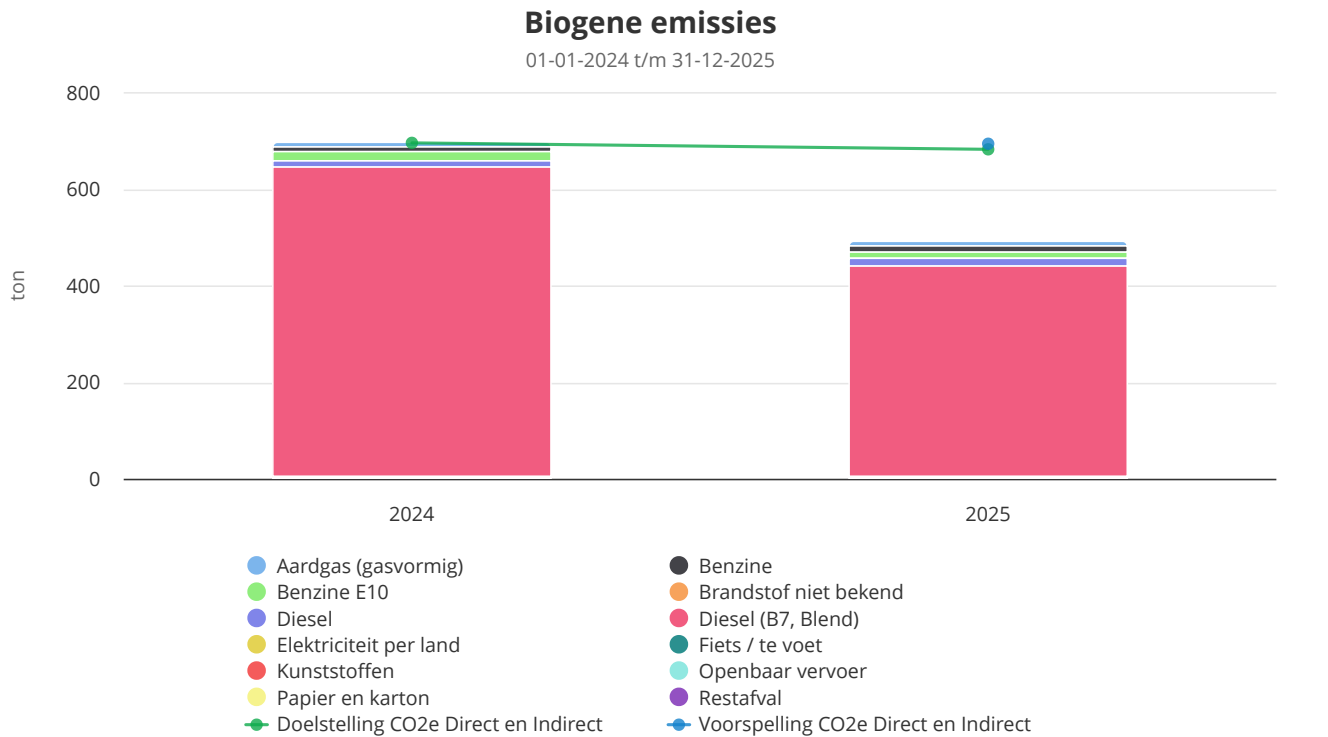
3.3. Intensiteitswaarde

Naast CO₂ per omzet of CO₂ per FTE, kunt u ook uw eigen indicator ontwerpen die relevant is voor uw organisatie. Wanneer u producten produceert kan een relevante indicator zijn: CO₂/geproduceerd product.

CO2e per FTE (ton)	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per FTE	32,40	26,43
Voorspelling CO2e Direct en Indirect per FTE		32,29

3.4. Overige Beïnvloedbare Emissies

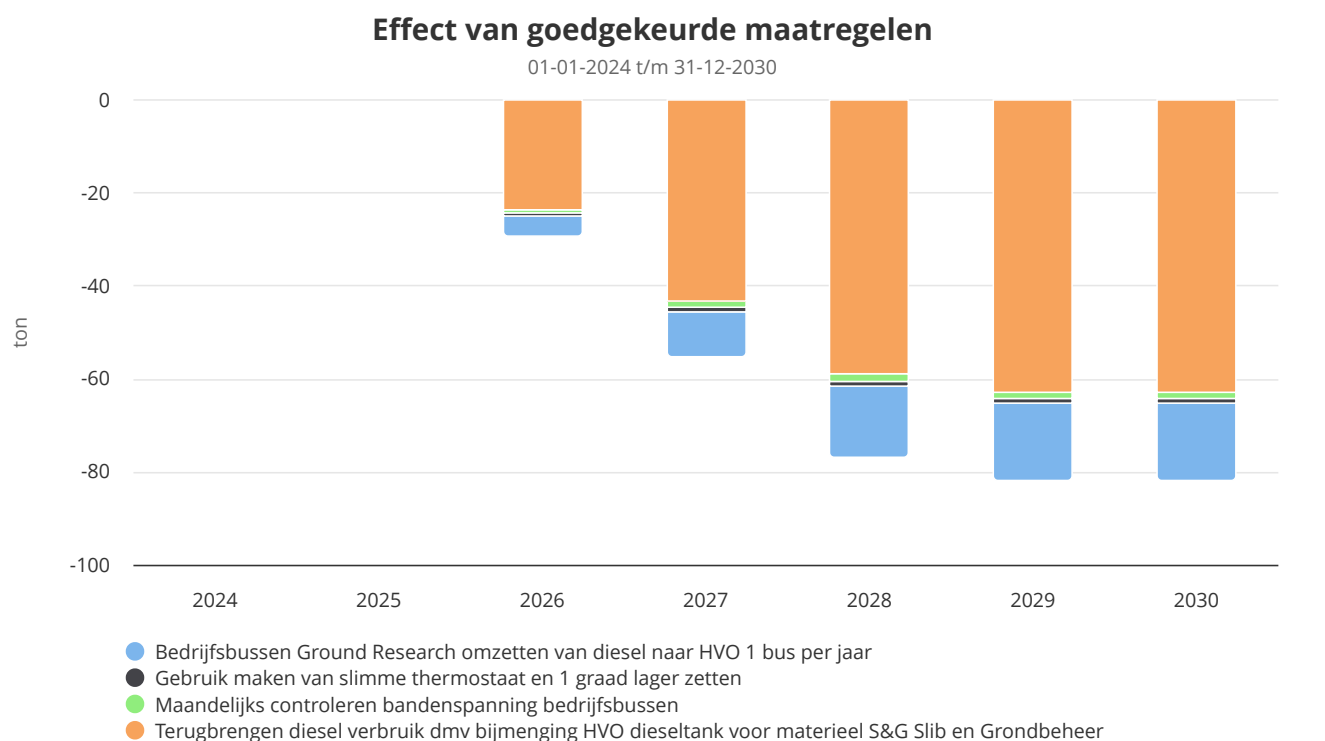
3.4.1. Biogene emissies



Biogene emissies (ton)	2024	2025
Aardgas (gasvormig)	7,85	7,65
Benzine	9,26	14,37
Benzine E10	21,23	13,80
Brandstof niet bekend	0,00	0,00
Diesel	13,13	15,40
Diesel (B7, Blend)	638,55	434,60
Elektriciteit per land	3,25	2,94
Fiets / te voet	0,00	0,00
Kunststoffen	0,00	0,00
Openbaar vervoer	0,07	0,22
Papier en karton	0,02	0,02
Restafval	1,56	1,69
Totaal	694,92	490,69
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	694,92	681,57
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		693,09

4. Maatregelen

Kies zelf een start- en einddatum



Effect van goedgekeurde maatregelen (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfsbussen Ground Research omzetten van diesel naar HVO 1 bus per jaar			-4,2	-9,8	-15,4	-16,7	-16,7
Gebruik maken van slimme thermostaat en 1 graad lager zetten			-0,8	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
Maandelijks controleren bandenspanning bedrijfsbussen			-0,7	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
Terugbrengen diesel verbruik dmv bijmenging HVO dieseltank voor materieel S&G Slib en Grondbeheer			-23,6	-43,3	-59,1	-62,9	-62,9
Totaal			-29,3	-55,4	-76,9	-82,0	-82,0

4.1. Maatregelen per status

Terugbrengen diesel verbruik dmv bijmenging HVO dieseltank voor materieel S&G Slib en Grondbeheer (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke

Pim Groot

Registrator

Berna Cairo

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
S&G Slib en Grondbeheer B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2026	-20%
		01-04-2027	-30%
		01-04-2028	-40%
S&G Slib en Grondbeheer B.V. / HVO 100	Absoluut	01-04-2026	11.200 liter
		01-04-2027	16.800 liter
		01-04-2028	22.400 liter

Maandelijks controleren bandenspanning bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Jeroen Kip zal maandelijks de bandenspanning controleren van alle bedrijfsbussen en dit vastleggen in een tijdschema.

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Pim Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ground Research B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-04-2026	-2%
		01-04-2027	-2%
		01-04-2028	-2%

Gebruik maken van slimme thermostaat en 1 graad lager zetten (Goedgekeurd)

Het instellen van de slimme thermostaat (voorzien van dag-, nacht en weekendstand en temperatuur op 20C houden ipv 21C.

Verantwoordelijke	Pim Groot
Registrator	Berna Cairo

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Groba Grondhandel B.V. / Aardgas Ground Research B.V. / Aardgas GRS Milieu B.V, / Aardgas	Relatief t.o.v. 2024	06-03-2026	-12%
		06-03-2027	-12%
		06-03-2028	-12%

Bedrijfsbussen Ground Research omzetten van diesel naar HVO 1 bus per jaar (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke

Pim Groot

Registrator

Berna Cairo

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ground Research B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-04-2026	-2.000 liter
		01-04-2027	-4.000 liter
		01-04-2028	-6.000 liter
Ground Research B.V. / HVO 100	Absoluut	01-04-2026	2.000 liter
		01-04-2027	4.000 liter
		01-04-2028	6.000 liter

4.2. Scenario's

Geen scenario's gevonden.

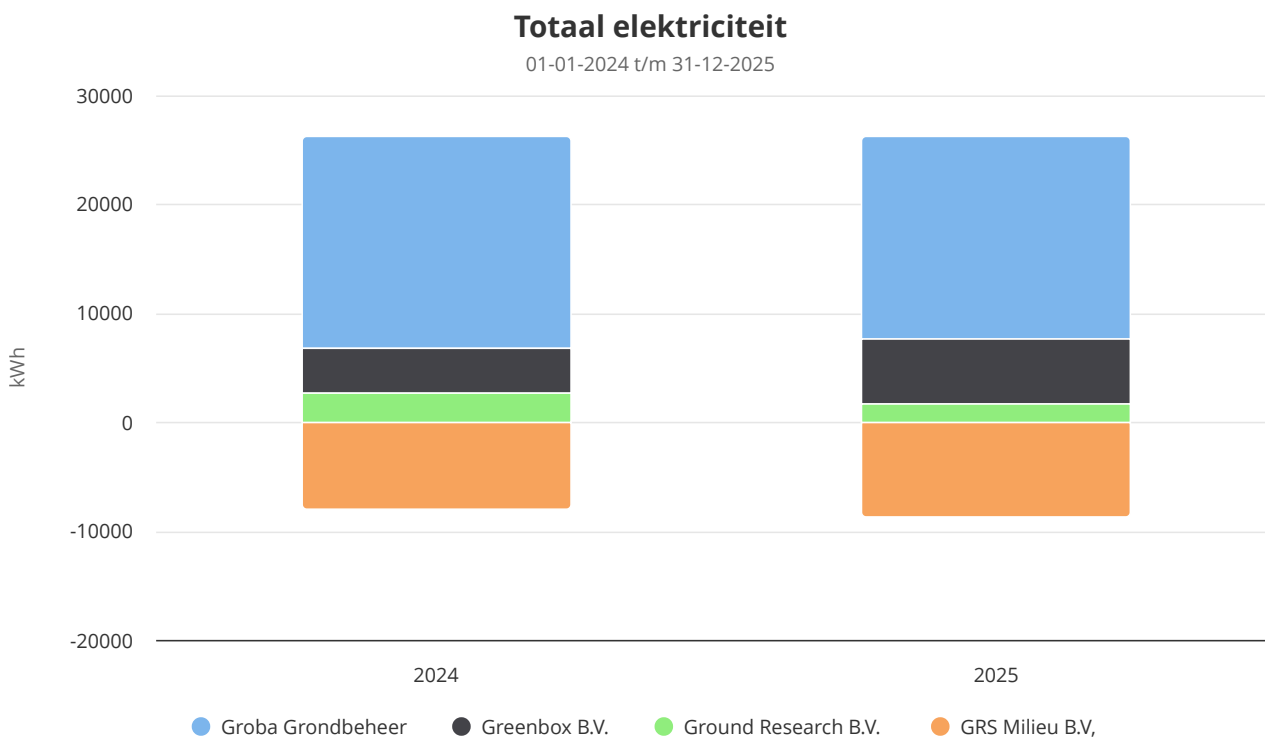
5. Aanbevelingen

- Bij toekomstige investeringen wordt aanbevolen om bij de aanschaf van een nieuwe boortoren te kiezen voor een uitvoering op HVO-brandstof of een volledig elektrische variant. Hiermee kan de CO₂-uitstoot van het materieel structureel worden verminderd.
- Aanbevolen wordt om de verduurzamingsmogelijkheden van het kantoor en de loods verder te onderzoeken en waar mogelijk energiebesparende maatregelen toe te passen.
- Ten aanzien van de maatregel “bijvulling HVO dieseltank” bij S&G Slib en Grondbeheer, is geconcludeerd dat dit waarschijnlijk technisch en/of praktisch niet haalbaar is binnen het huidige machinepark. Daarom wordt aanbevolen om de aanschaf van een aparte tank voor HVO-brandstof te onderzoeken, zodat het gebruik van HVO in de toekomst alsnog mogelijk wordt gemaakt en de CO₂-uitstoot verder kan worden gereduceerd.

6. Bijlage additionele grafieken

Kunnen naar eigen behoefte worden gebruikt, verplaatst of verwijderd

6.1.1. Elektraverbruik

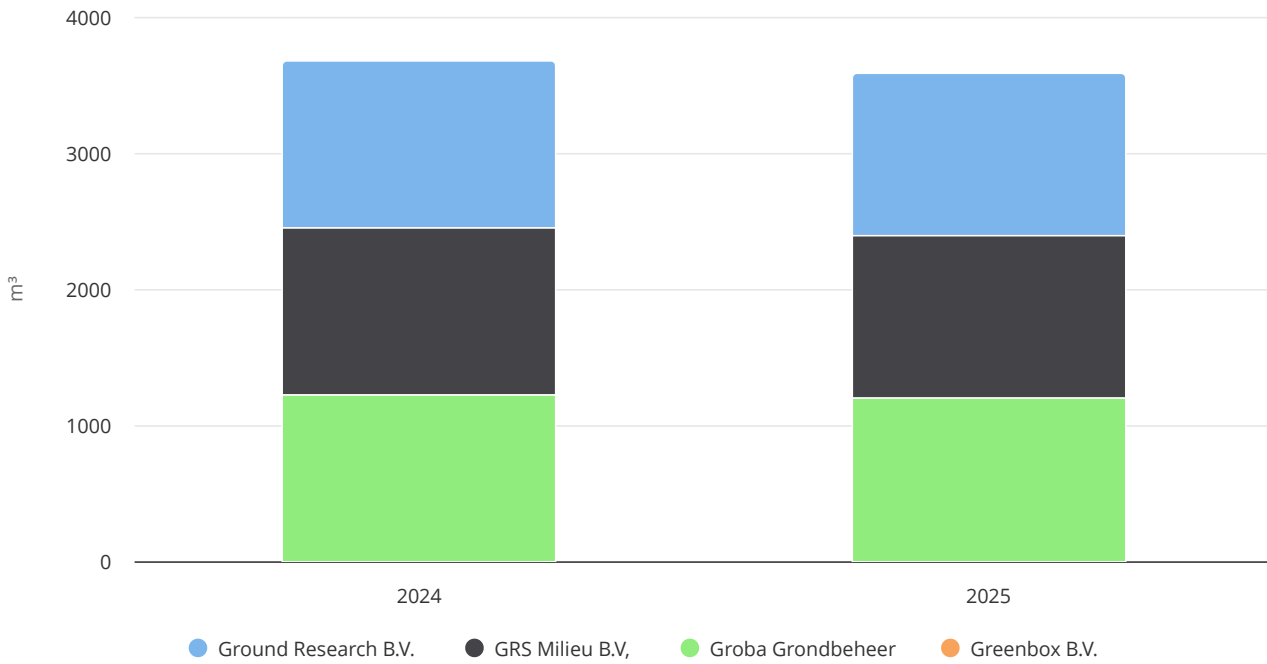


Totaal elektriciteit (kWh)	2024	2025
Groba Grondbeheer	19.551,3	18.652,2
Greenbox B.V.	4.119,0	5.961,0
Ground Research B.V.	2.595,2	1.677,4
GRS Milieu B.V.,	-7.931,9	-8.694,5
Totaal	18.333,6	17.596,1

6.1.2. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2024 t/m 31-12-2025

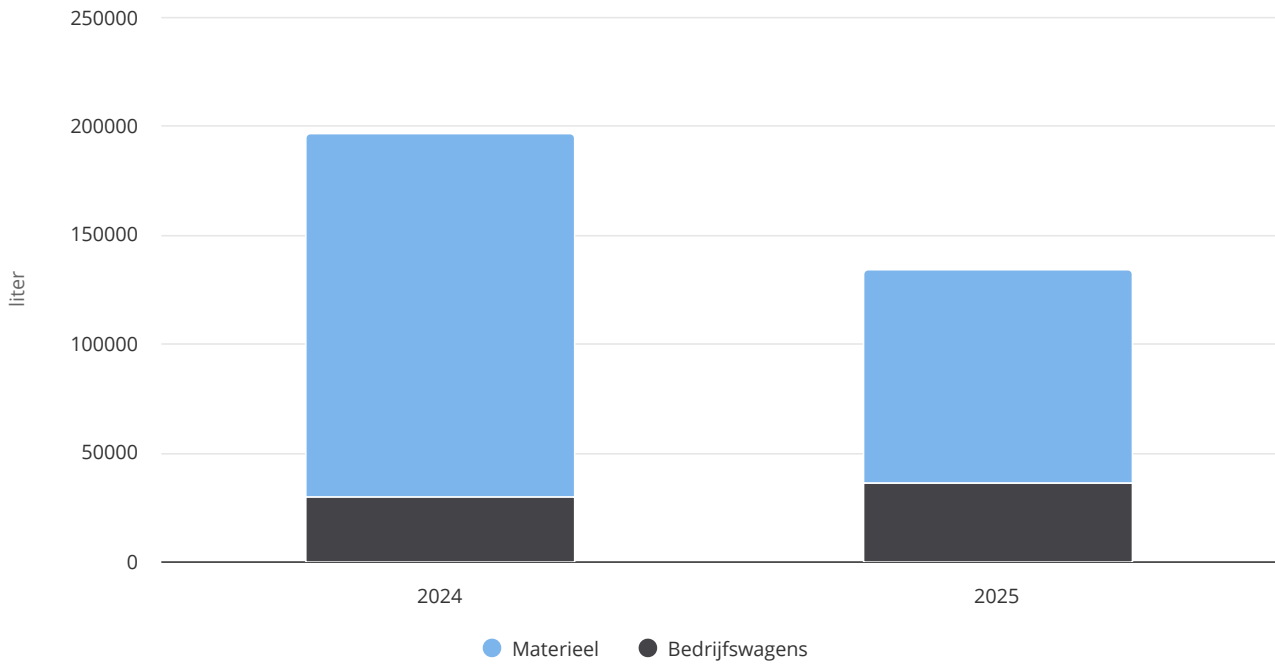


Aardgasverbruik (m ³)	2024	2025
Ground Research B.V.	1.225,7	1.194,7
GRS Milieu B.V.	1.225,7	1.194,7
Groba Grondbeheer	1.225,0	1.194,7
Greenbox B.V.	0,0	0,0
Totaal	3.676,3	3.584,0

6.1.3. Dieserverbruik

Diesilverbruik

01-01-2024 t/m 31-12-2025

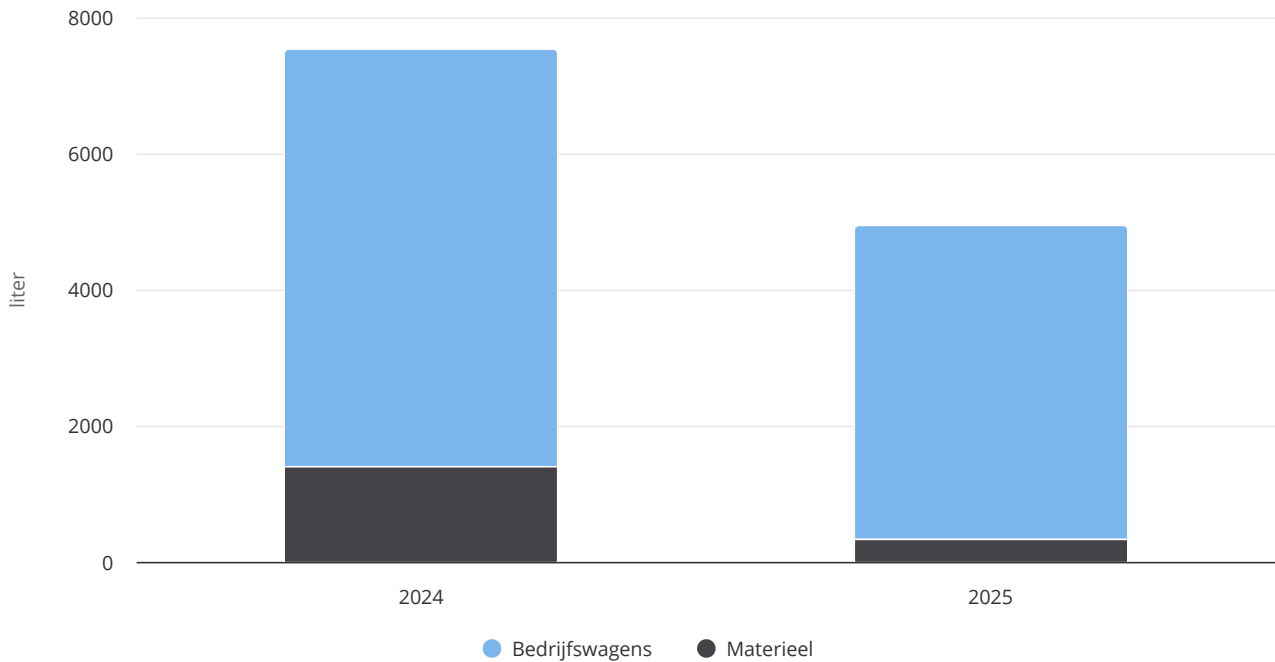


Diesilverbruik (liter)	2024	2025
Materieel	166.538,8	97.900,6
Bedrijfswagens	29.634,9	35.821,9
Totaal	196.173,7	133.722,5

6.1.4. Benzineverbruik

Benzineverbruik

01-01-2024 t/m 31-12-2025



Benzineverbruik (liter)	2024	2025
Bedrijfswagens	6.140,1	4.599,4
Materieel	1.387,0	336,2
Totaal	7.527,1	4.935,6